1 Contexte



Le risque physique, les TMS et la pénibilité concerne un grand nombre d'agents des ministères de l'Education Nationale et de la Jeunesse et de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Innovation.

Dans le cadre des actions reseaux PAS (Prévention, Aide et Suivi) cogérées par la MGEN et les 2 ministères ENJ et ESRI, Kiné France Prévention (Partenaire de la MGEN) propose des interventions PAMAL (Prévention des Accidents et Maladies de l'Appareil Locomoteur) destinées à dépister et réduire les facteurs de risques individuels et environnementaux.

Ces actions impliquent les responsables, les assistants de prévention et les agents concernés dans une démarche d'amélioration des situations à risque et des pratiques professionnelles.

Les évaluations de ces actions montrent des bénéfices durables (mieux être au travail, réduction de l'absenteisme..).

2 Objectifs

Permettre aux participants de préserver leur capital santé locomoteur, d'améliorer leur qualité de vie au travail et leurs pratiques professionnelles.

Collaborer avec les conseillers et assistants de prévention des établissements et services concernés pour amélioration les situations et postes à risque.

3 Intervenants:

Des kinési-préventeurs, formateurs PAMAL certifiés par KFP



4 Préparation :

Réunion préparatoire avec un ou plusieurs responsable(s) et l'assistant de prévention de l'établissement ou du service concerné

Réunion d'information des agents et recueil des inscriptions au volontariat.

Visite des unités concernées, observation des locaux, équipements, postes et situations à risque.

Questionnaire anonyme sur les TMS.



5 Bilans individuels

Evaluation des antécédents, des facteurs de risque, des capacités physiques, des savoir faire posturogestuels. Conseils de santé.



6 Formation

3 ou 4 demi journées.

Par groupe de 6 à 10 participants. Connaitre et prévenir le risque physique.

Découvrir le fonctionnement de l'appareil locomoteur.

Prendre soin de soi, économiser son corps et sa fatigue au travail.

Pratiquer des mouvements préventifs ou compensatoires, adaptés aux bilans des agents et aux contraintes des métiers.

Analyser les situations à risque et les pratiques professionnelles et proposer des améliorations.

7 Application en situation réelle de travail



8 Restitution et suivi

Restitution de l'action aux responsables concernés.

Suivi à distance, bilans de contrôle, recyclages, formation de référents.



Kiné France Prévention regroupe 25 associations et 300 kinési-préventeurs qui ont à leur actif environ 200 commanditaires, dans tous les secteurs d'activité.

Fondé en 1993, KFP est représenté au sein de sociétés savantes et d'organismes de prévention. Il entretient des relations régulières avec les pouvoirs publics, les collectivités et les organismes sociaux.

KFP gère son propre centre de formation destiné à ses intervenants kinés.

Le Conseil Scientifique de KFP conduit des recherches et accrédite les intervenants.

KFP organise des congrés nationaux ou sont diffusé les meilleurs outils et pratiques.



www.kinefranceprevention.fr









MINISTÈRE

DE L'ÉDUCATION NATIONALE,
DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUF
ET DE LA RECHERCHE

Formation « Prévention des Accidents et Maladies de l'Appareil Locomoteur »



Contexte

Objectifs et intervenants

Préparation de l'action

Formation et suivi

Présentation de KFP

Christophe ROUX

Kiné France Prévention 06 78 00 62 92 c.roux@kinefranceprevention.fr